

Informationsveranstaltung für WS 2007/2008



Inhalt

1. Ausgangspunkt

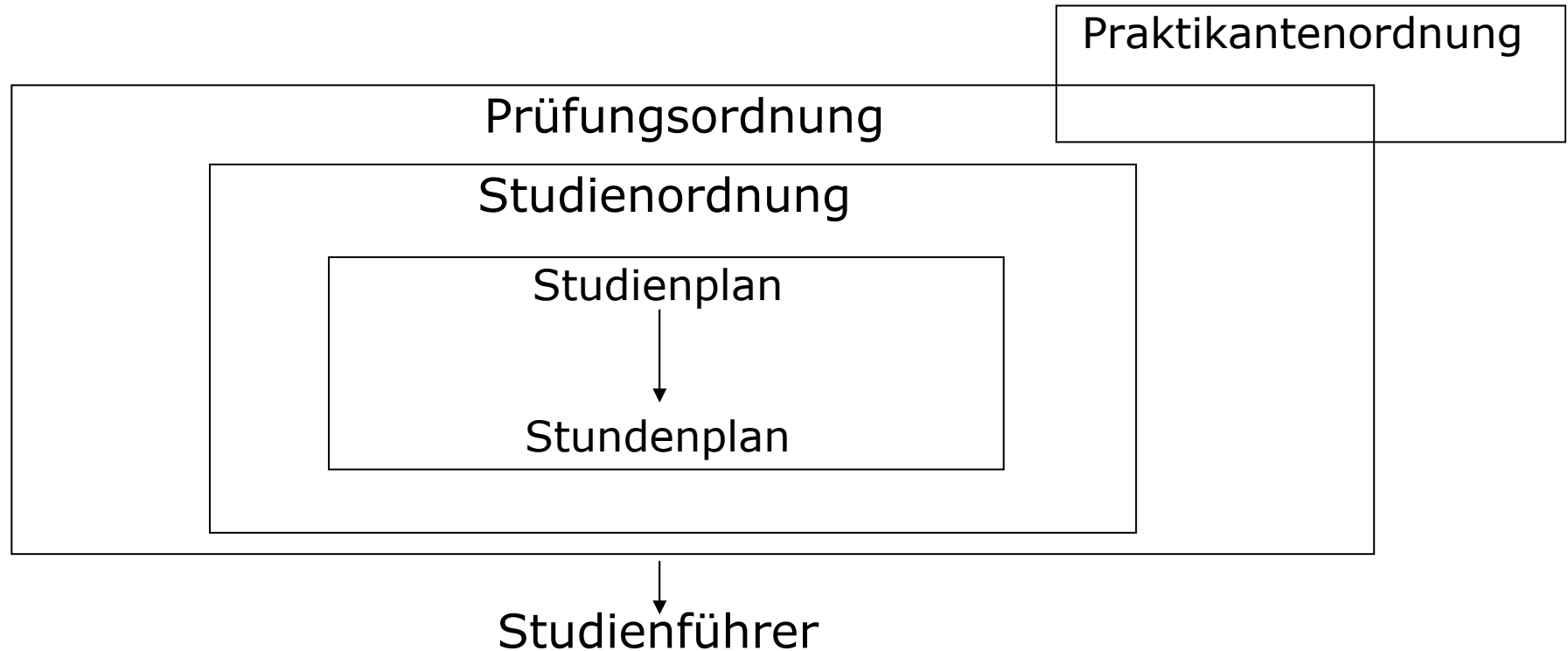
- Diplomstudiengang Verkehrswirtschaft
- Hauptstudium

2. Zukunft

- Bachelor
- Master

3. Migrationsangebot

1. Diplomstudiengang Verkehrswirtschaft



- pro Semester 30 CP → workload
- pro CP \triangleq 30 Arbeitsstunden = 900 Stunden im Semester (= 40 Stunden/Woche)

1. Diplomstudiengang Verkehrswirtschaft

Aktueller Stand

- der Arbeitsmarkt im Verkehrswesen kann mit Absolventen klassischer Studiengänge nicht adäquat bedient werden
- die Fakultät Verkehrswissenschaften „Friedrich List“ bietet seit 1994 den 9semestrigen Diplomstudiengang Verkehrswirtschaft an
- ab WS 2000/2001 Umstellung auf das Leistungspunktesystem



höhere Flexibilität und mehr Gestaltungsfreiräume im Hauptstudium

→ stärker werdende Nachfrage
(TU-interner NC: 150 Studierende)

1. Diplomstudiengang Verkehrswirtschaft – Hauptstudium

Wahloptionen im Hauptstudium Verkehrswirtschaft

Pflichtteil:

| | | | | |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------|
| Betriebswirtschaftliche Methoden der VWI | Volkswirtschaftliche Methoden der VWI | Quantitative Methoden der VWI | | 3 x 12 = 36 LP |
|--|---------------------------------------|-------------------------------|--|-----------------------|

Wahlteil:

1. Variante

| | | | | |
|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Wirtschaft und Verkehr | Wirtschaft und Verkehr | Wirtschaft und Verkehr | VIW, WIWI, Wirtschaftssprache | 4 x 12 = 48 LP |
|------------------------|------------------------|------------------------|-------------------------------|-----------------------|

2. Variante

| | | | | |
|------------------------|------------------------|-----|------|-----------------------|
| Wirtschaft und Verkehr | Wirtschaft und Verkehr | VIW | WIWI | 4 x 12 = 48 LP |
|------------------------|------------------------|-----|------|-----------------------|

Ergänzungen:

1. Variante

| | | | | |
|----------------|----------------|----------------|--|-----------------------|
| VWI, VIW, WIWI | VWI, VIW, WIWI | VWI, VIW, WIWI | | 3 x 12 = 36 LP |
|----------------|----------------|----------------|--|-----------------------|

2. Variante

| | | | | |
|----------------|----------------|--------------------------|--|-----------------------|
| VWI, VIW, WIWI | VWI, VIW, WIWI | Außerhalb VWI, VIW, WIWI | | 3 x 12 = 36 LP |
|----------------|----------------|--------------------------|--|-----------------------|

3. Variante

| | | | | |
|----------------|--------------------------|--------------------------|--|-----------------------|
| VWI, VIW, WIWI | Außerhalb VWI, VIW, WIWI | Außerhalb VWI, VIW, WIWI | | 3 x 12 = 36 LP |
|----------------|--------------------------|--------------------------|--|-----------------------|

Summe = 120 LP

VWI = Verkehrswirtschaft

WIWI = Wirtschaftswissenschaften

VIW = Verkehrsingenieurwesen

+ Diplomarbeit 30 LP = 150 LP

2. Bologna-Prozess

Umstellung des Diplomstudiengangs Verkehrswirtschaft auf einen konsekutiven Bachelor-/Master-Studiengang Verkehrswirtschaft

Bachelor-Studiengang Verkehrswirtschaft

6 Semester

**erster
berufsqualifizierender
Abschluss**

Hochschulgrad
„Bachelor of Science“

Beginn
WS 2007/2008

Master-Studiengang Transportation Economics

4 Semester

Vertiefung und Spezialisierung
der im Bachelor erworbenen Kenntnisse,
Fähigkeiten, Fertigkeiten und
Kompetenzen
(*wiwi und quantitative Methoden,
wissenschaftliche Forschungsarbeit*)
in speziellen Verkehrsbereichen

Hochschulgrad
„Master of Science“

Beginn (geplant)
WS 2008/2009

2. Bologna-Prozess

Hauptziele des Bologna-Prozesses

1. Qualitätssicherung bzw. Qualitätsanhebung durch europäische Zusammenarbeit
2. Weitere Verstärkung der Mobilität von Studenten und Hochschulangehörigen
3. Verbesserung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit des europäischen Hochschulsystems durch innovative Maßnahmen
4. Ausprägung einer europäischen Dimension in der Hochschulausbildung

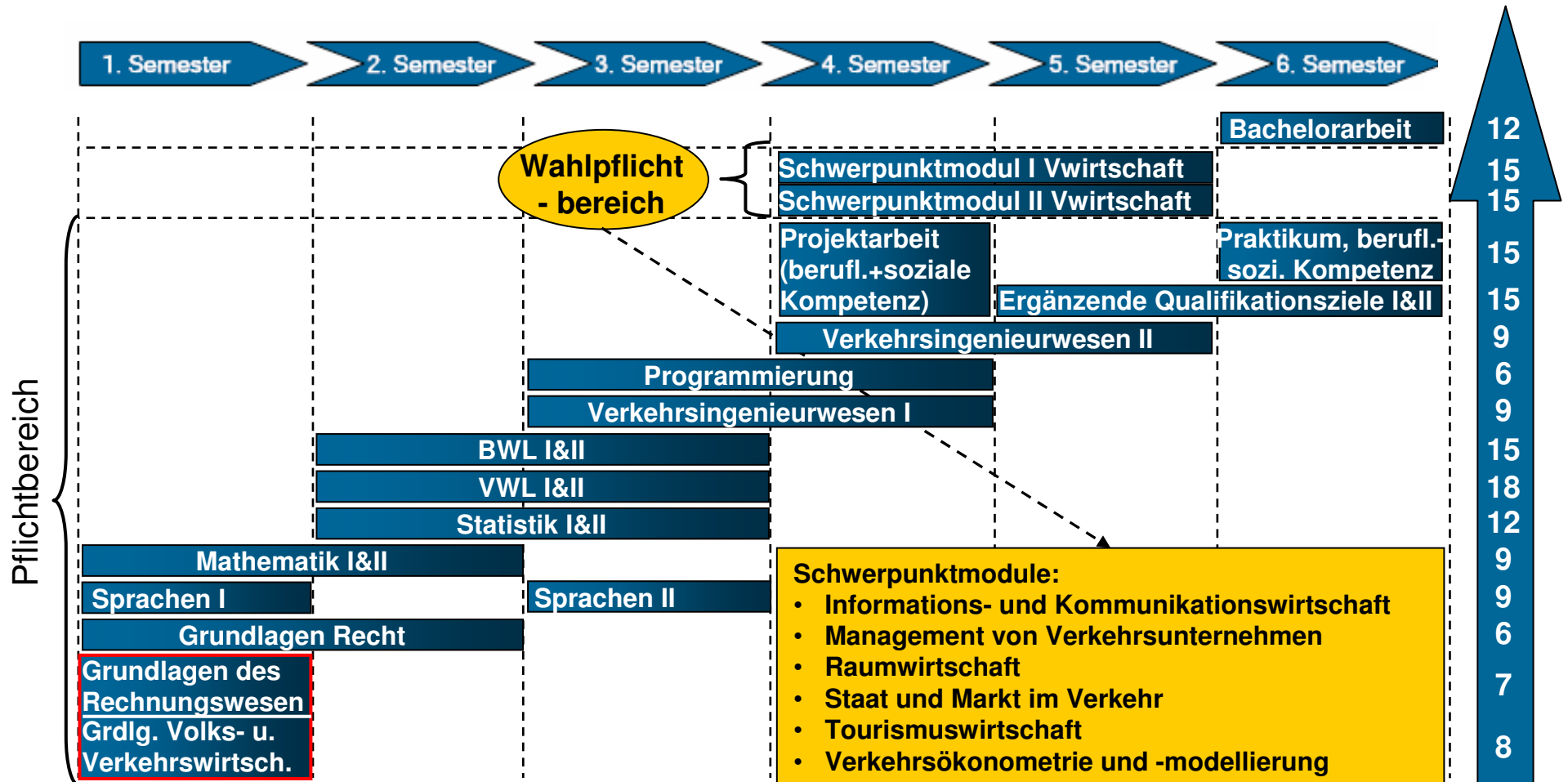
Ziele des Bachelor-Studiengangs Verkehrswirtschaft

1. Anpassung der Abschlüsse an europäischen Rechtsrahmen
→ Modernisierung der Formen + Inhalte
2. bessere Einordenbarkeit eines Bachelor- bzw. Masterabschlusses in die internationale Hochschullandschaft
→ internationale Anschlussfähigkeit
3. Bachelor = Drehscheibenfunktion
4. kürzere Studienzeiten bis zum ersten berufsqualifizierenden Abschluss
5. neues Verhältnis von fachbezogenen und überfachlichen Bildungszielen (Erhöhung der sozialen Kompetenz, Kommunikationsfähigkeit, Teamfähigkeit, Führungsbereitschaft, interkulturellen Kompetenzen etc.)

Studienablaufplan Bachelor Verkehrswirtschaft

| Studien- abschnitt | Modulnummer | Modulname | 1. Semester | 2. Semester | 3. Semester | 4. Semester | 5. Semester | 6. Semester | LP |
|---|-------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|-----|
| | | | V/U/S/Sk/T/Pj/K/M/Pk | V/U/S/Sk/T/Pj/K/M/Pk | V/U/S/Sk/T/Pj/K/M/Pk | V/U/S/Sk/T/Pj/K/M/Pk | V/U/S/Sk/T/Pj/K/M/Pk | V/U/S/Sk/T/Pj/K/M/Pk | |
| Pflichtbereich | M 1 | Mathematik | 2/1/0/0/0/0/0/0 | 2/1/0/0/0/0/0/0 | | | | | 9 |
| | M 2 | Grundlagen Rechnungswesen | 3/2/0/0/0/0/0/0 | | | | | | 7 |
| | M 3 | Grundlagen Volks- und Verkehrswirtschaft | 4/1/0/0/0/0/0/0 | | | | | | 8 |
| | M 4 | Grundlagen Recht | 1/1/0/0/0/0/0/0 | 1/1/0/0/0/0/0/0 | | | | | 6 |
| | M 5 | BWL I | | 5/1/0/0/0/0/0/0 | | | | | 9 |
| | M 6 | VWL I | | 4/2/0/0/0/0/0/0 | | | | | 9 |
| | M 7 | BWL II | | | 4/0/0/0/0/0/0/0 | | | | 6 |
| | M 8 | VWL II | | | 4/2/0/0/0/0/0/0 | | | | 9 |
| | M 9 | Statistik | | 2/2/0/0/0/0/0/0 | 2/2/0/0/0/0/0/0 | | | | 12 |
| | M 10 | Programmierung | | | 1/1/0/0/0/0/0/0 | 1/1/0/0/0/0/0/0 | | | 6 |
| | M 11 | Verkehrsingenieurwesen I | | | 1/1/0/0/0/0/0/0 | 3/1/0/0/0/0/0/0 | | | 9 |
| | M 12 | Verkehrsingenieurwesen II* | | | | 2/2/0/0/0/0/0/0 | 2/0/0/0/0/0/0/0 | | 9 |
| | M 13 | Berufliche und soziale Kompetenz | | | | 0/0/0/0/0/2/0/0 | | 0/0/0/0/0/0/4/4 | 15 |
| | M 14 | Ergänzende Qualifikationsziele I** | | | | | x/x/x/x/x/x/x/x/x/x | | 9 |
| | M 15 | Ergänzende Qualifikationsziele II** | | | | | | x/x/x/x/x/x/x/x/x/x | 6 |
| Wahlpflicht- bereich Sprachen | M 16 | Grundkurs Fremdsprache*** | 0/0/0/4/0/0/0/0 | | | | | | 6 |
| | M 17 | Zertifikatskurs Fremdsprache*** | | | 0/0/0/2/0/0/0/0 | | | | 3 |
| | M 18 | Fremdsprachliche Kommunikation*** | 0/0/0/4/0/0/0/0 | | | | | | 6 |
| | M 19 | Schriftliche Kommunikation** | | | 0/0/0/2/0/0/0/0 | | | | 3 |
| Schwerpunkt- module Verkehrswirt- schaft | M 20 | Informations- und Kommunikationswirtschaft*** | | | | 3/1/0/0/0/0/0/0 | 2/0/2/0/0/2/0/0 | | 15 |
| | M 21 | Management von Verkehrsunternehmen*** | | | | 2/2/0/0/0/0/0/0 | 2/2/2/0/0/0/0/0 | | 15 |
| | M 22 | Raumwirtschaft*** | | | | 2/2/0/0/0/0/0/0 | 2/2/0/0/0/0/2/0/0 | | 15 |
| | M 23 | Staat und Markt im Verkehr*** | | | | 4/0/0/0/0/0/0/0 | 2/2/2/0/0/0/0/0 | | 15 |
| | M 24 | Tourismuswirtschaft*** | | | | 2/2/0/0/0/0/0/0 | 2/0/4/0/0/0/0/0 | | 15 |
| | M 25 | Verkehrskonometrie und -modellierung*** | | | | 2/2/0/0/0/0/0/0 | 2/2/2/0/0/0/0/0 | | 15 |
| | | Bachelorarbeit | | | | | | | 12 |
| | | LP | 28,5 | 31,5 | 30 | 30 | 30 | 30 | 180 |

Struktur Bachelor Verkehrswirtschaft



Masterkonzept

- zielorientierte Differenzierung auf spezifische Berufsfelder in folgender Art und Weise
 - im engeren Sinne akademisch, d.h. als Vorbereitung auf Doktorstudien und wissenschaftliche Laufbahnen;
 - Erwerb vertiefter Kenntnisse und Kompetenzen in einem Spezialgebiet und den hiermit eng verflochtenen Nachbardisziplinen;
 - Erschließung verwandter und neuer Kompetenzfelder;
 - Erweiterung bereits vorhandener Master-Kompetenzen durch einen „zweiten Master“.

Konzept: Master Transportation Economics ab WS 2008/2009

Folgende 6 Vertiefungsrichtungen werden angeboten:

1. Kommunikation
2. Logistik
3. Raumwirtschaft
4. Tourismus
5. Verkehrsökonomie
6. Verkehrspolitik

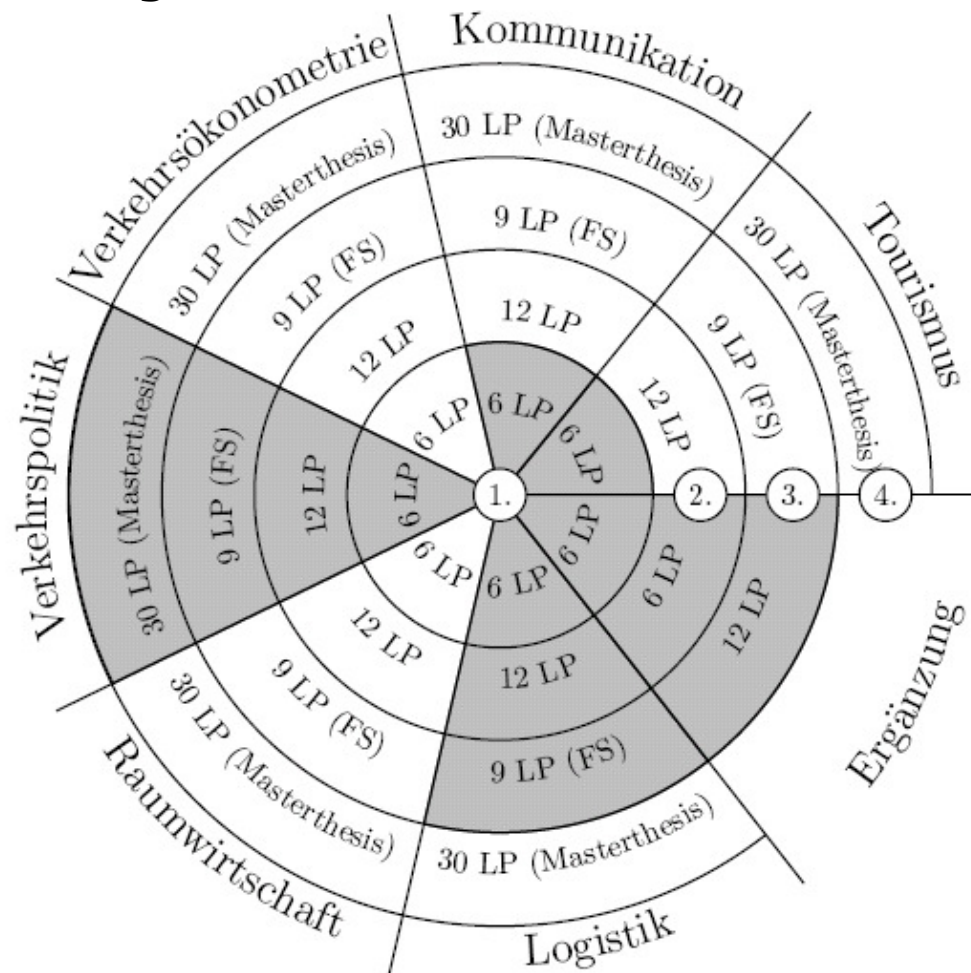
aus denen zwei zu wählen sind.

- + 2 Forschungsseminare
- + Ergänzungen
- + Master-Thesis

Grundstruktur des Master-Studiengangs „Transportation Economics“ Σ 120 LP (Entwurf)

1. *Semester (Fortgeschrittene Grundlagen und Methoden der Verkehrswirtschaft)*
 1. 4 Module á 6 LP aus den Spezialisierungsrichtungen
 2. 1 Modul á 6 LP aus dem Ergänzungsbereich
2. *Semester (Vertiefung in den Spezialisierungsrichtungen)*
 1. 2 Module á 12 LP aus den gewählten Spezialisierungsrichtungen des 1. Semester
 2. 1 Modul á 6 LP aus dem Ergänzungsbereich
3. *Semester (Forschungsseminare)*
 1. 2 Forschungsseminare á 9 LP aufbauend auf den im 2. Semester vertieften Spezialisierungsrichtungen
 2. ein Modul oder eine Kombination von Modulen aus dem Ergänzungsbereich im Gesamtumfang von 12 LP
4. *Semester (Masterthesis)*
 1. Erstellen einer Masterthesis aufbauend auf einer im 2. bzw. 3. Semester vertieften Spezialisierungsrichtungen

Beispiel eines zulässigen Ablaufes für den Master „Transportation Economics“ (Entwurf)



3. Migrationsansatz

- Kombination
 - der „sicheren“ Perspektive auf den Diplomabschluss
 - mit der Partizipation an dem attraktiven neuen Studienmodell
- Weiterstudieren in der bewährten Hauptstudiumsstruktur der Diplomstudiengänge
- Anrechnung des Vordiploms auf einen berufsqualifizierenden Abschluss als Bachelor of Science in Verkehrswirtschaft (damit bereits 120 CP von 180 CP des Bachelor-Studiengangs Verkehrswirtschaft erworben)
- **Anschlussoptionen:**
 1. Unmittelbares **konsekutives Master-Studium an der Fakultät** ab WS 2008/09 → **Master of Transportation Economics**

3. Migrationsansatz

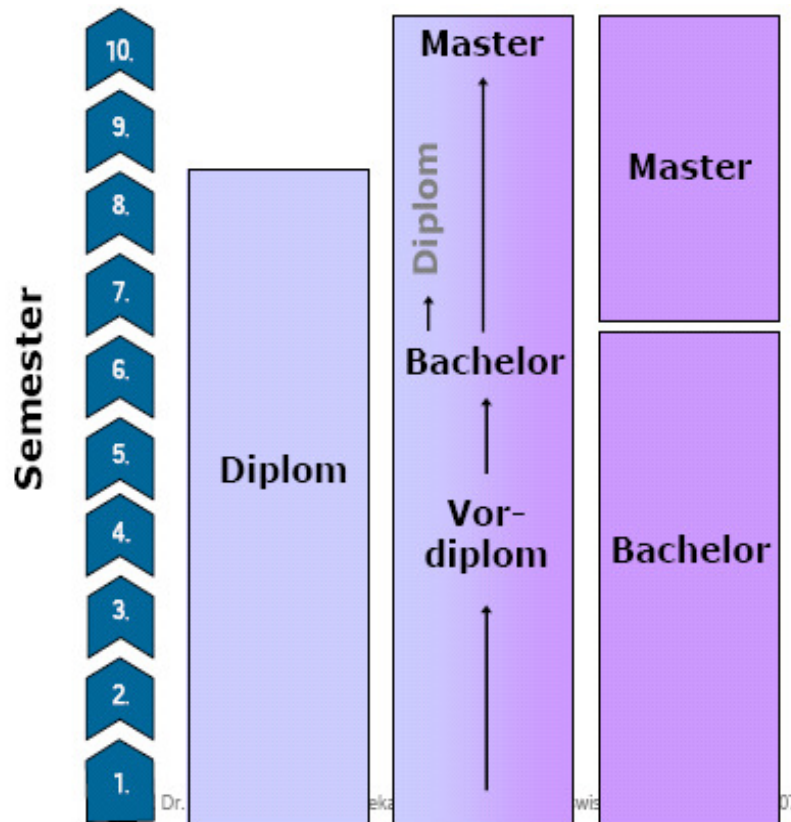
2. Unmittelbares **nicht-konsekutives Masterstudium**
(anderer fachl. Inhalt des Masterstudiums)
 - an anderer Fakultät der TUD,
 - an anderen Universitäten Deutschlands
 - im Ausland

3. Unmittelbares **konsekutives Master-Studium an anderer Fakultät** – im Ausland

4. **Ausstieg in den Beruf** mit späterem Anschluss-Studium
 - Konsekutiv
 - Nicht-konsekutiv
 - Executive MBA

5. **Abschluss des Diplomstudiums**

3. Migrationsansatz



Voraussetzungen:

- Zulassung zu Hauptstudiumsprüfungen bis 01.10.2007
- Vordiplom bis spätestens 31.03.2008

Anforderungen für 5./6. Semester (fehlende 60 CP):

1. 2 Schwerpunkte aus Angebot des Instituts für Wirtschaft und Verkehr $\hat{=}$ 2 Fachkernen nach Wahl **2x12 CP**
+ jeweils 2 SWS (3CP) aus dem Ergänzungsang. des jeweils gewählten Fachkerns **2x 3 CP**
 2. Ergänzungen VWI, VIng, Wiwi, Fachsprachen und Methoden der Verkehrswirtschaft **15 CP**
 3. AQUA (Mentoring, Berufswegfindung, Human Communication, Kreativitätstechniken, Stressmanagement etc.) **3 CP**
 4. Bachelorarbeit **12 CP**
- Σ 60 CP**

3. Migrationsansatz

Übergang: was ist also zu tun?

- Verbleib im Diplomstudiengang
- Immatrikulation in den Bachelor-Studiengang
als Parallelstudium!
- Entscheidung nach dem 6. FS (SS 2008), ob
 - **Bewerbung für ein Master-Studium an der Fakultät**
 - Wechsel der Fakultät
 - Wechsel in das Berufsleben
 - Fortsetzung des Diplomstudiums

3. Migrationsansatz

Hinweise

- das Vordiplom wird vollständig für ALLE Bachelor-Prüfungsleistungen anerkannt außer 60 CP, die im 5. und 6. Fachsemester zu erbringen sind (siehe vorherige Folien)
- Wiederholungsschleife:
die Leistungen für den Bachelor können auch erst später erbracht werden (wieder gilt: 6 FS Regelstudienzeit + weitere 4 FS lt. Sächs. Hochschulgesetz)...
Allerdings kann dann nicht bereits 10/2008 in den Master-Studiengang der Fakultät gewechselt werden!