

Das Karlsruher Institut für Technologie (KIT) ist aus der Fusion von Universität Karlsruhe und Forschungszentrum Karlsruhe hervorgegangen. Damit entstand eine deutschlandweit einmalige Institution, in der die Missionen einer Universität und eines Forschungszentrums in der Helmholtz-Gemeinschaft vereint sind. Mit 9000 Mitarbeitern zählt das KIT zu den weltweit größten Forschungs- und Lehrinrichtungen.

Mit einem interdisziplinär angelegten Konzept wird am Institut für Verkehrswesen des KIT das Ziel verfolgt, Verkehr effizient und nachhaltig zu organisieren. Dies bedeutet zunächst, geeignete Datengrundlagen über das Verkehrssystem zu schaffen, um darauf aufbauend Modelle und Prognosen zu entwickeln, die wiederum Planungsgrundlagen bilden. Das Institut arbeitet sowohl mit öffentlichen Planungs- und Forschungsorganisationen als auch mit der Fahrzeug- und Transportindustrie erfolgreich zusammen. Das Institut ist Mitglied des Zentrums Mobilitätssysteme am KIT.

Wir suchen zum nächstmöglichen Zeitpunkt in der Vergütungsgruppe 13, TV-L, befristet, für das

**Institut für Verkehrswesen**  
**eine/n akademische/n Mitarbeiter/in (m/w/d).**

Wir suchen für diese Position bevorzugt eine Absolventin oder einen Absolventen der

**Ingenieurs-, Wirtschaftswissenschaften oder verwandter Studiengänge  
(Informatik, Verkehrswissenschaft, Statistik, Stadt- oder Raumplanung etc.).**

Die zu bearbeitenden Themen decken ein interdisziplinäres Spektrum ab, wobei die Schwerpunkte bei der Modellierung von Verkehrsnachfrage im Personen- und Wirtschaftsverkehr auf der Grundlage empirischer Mobilitätsdaten liegen. Hierfür werden sowohl ingenieur- wie auch sozialwissenschaftliche Methoden eingesetzt.

Voraussetzung für die Position ist ein mit dem Master oder Diplom abgeschlossenes Hochschulstudium. Von den Bewerberinnen und Bewerbern werden neben Kreativität und einer selbständigen, aber auch teamorientierten Arbeitsweise Interesse für die Mobilitätsforschung, konzeptionelles und algorithmisches Denken sowie sicherer Umgang mit Softwarewerkzeugen erwartet. Weitere Voraussetzungen sind Interesse und Kenntnisse in der Erhebung und Nutzung empirischer Daten mit Hilfe angewandter Statistik. Erfahrungen in der Modellierung der Verkehrsnachfrage und Programmierung sind zudem von Vorteil. Wir erwarten, dass die Bewerberin bzw. der Bewerber bereit ist, sich in neue, komplexe Themenstellungen einzuarbeiten und die mit der Stelle verbundene Möglichkeit zur Promotion nutzt.

Das KIT legt Wert auf die berufliche Gleichstellung von Frauen und Männern. Wir freuen uns daher insbesondere über die Bewerbungen von Frauen. Schwerbehinderte Bewerberinnen und Bewerber werden bei entsprechender Eignung bevorzugt berücksichtigt. Für weitergehende Information wenden Sie sich bitte an [martin.kagerbauer@kit.edu](mailto:martin.kagerbauer@kit.edu) oder [peter.vortisch@kit.edu](mailto:peter.vortisch@kit.edu).

Ihre Bewerbung senden Sie mit den üblichen Unterlagen (gerne auch digital per e-Mail) bis zum **15.5.2019** an:

**Karlsruher Institut für Technologie (KIT)**  
**Institut für Verkehrswesen (IfV)**  
**Otto-Ammann-Platz 9**  
**Gebäude 10.30, 3. OG**  
**76131 Karlsruhe**  
[info@ifv.kit.edu](mailto:info@ifv.kit.edu)