

| ZEIT         | MONTAG   |   |   | DIENSTAG   |  | MITTWOCH   |  | DONNERSTAG   |                              | FREITAG  |                                    |
|--------------|--|---|---|--|--|--|--|--|------------------------------|--|------------------------------------|
| 1.DS<br>1.WO | Trinckauf<br>VW Bahnsicherungs-/-leittechnik     |   |   | Trinckauf<br>PW Kom+Sys S.<br>POT/112/H                | Lehne u.a.<br>PW Stellw.t.+B.<br>AVO     | Eisold u.a.<br>PO Bahnbetriebsst.+Leistungsunters.<br>AVO  |  | Gerber<br>ÜO Bahnbau<br>POT/251/H                              |                              | Nachtigall u.a.<br>ÜW Eins. Schienenfahrzeuge  |                                    |
| 1.DS<br>2.WO | Trinckauf<br>VW Bahnsicherungs-/-leittechnik     |   |   | Trinckauf<br>PW Komponenten+Systeme Sich.<br>POT/112/H |  | Eisold u.a.<br>PO Bahnbetriebsst.+Leistungsunters.<br>AVO  |  | Gerber<br>VO Bahnbau<br>POT/251/H                              |                              | Nachtigall u.a.<br>VW Eins. Schienenfahrzeuge  |                                    |
| 2.DS<br>1.WO | Matthes<br>VW Ko-Nu-B*                           | Hietzschold<br>ÜO Mod.Entw<br>POT/210         | Schütte u.a.<br>VW Spez.K.Svtelem.M+S<br>POT/06/H | Gerike u.a.<br>VO Verkehrs-/Infrastrukturpl.           |  | Eisold u.a.<br>PO Bahnbetriebsst.+Leistungsunters.<br>AVO  |  | Eisold u.a.<br>ÜO Bahnbetriebsst.+Leistungsunters.<br>POT/81/H |                              | Hietzschold<br>VO Mod. E.<br>POT/210           | Löffler<br>VW Dieselt.<br>POT/81/H |
| 2.DS<br>2.WO | Matthes<br>VW Ko-Nu-B*                           | Hietzschold<br>ÜO Mod.Entw<br>POT/210         | Schütte u.a.<br>ÜW Spez.K.Svtelem.M+S<br>POT/06/H | Gerike u.a.<br>VO Verkehrs-/Infrastrukturpl.           |  | Eisold u.a.<br>PO Bahnbetriebsst.+Leistungsunters.<br>AVO  |  | Eisold u.a.<br>ÜO Bahnbetriebsst.+Leistungsunters.<br>POT/81/H |                              | Hietzschold<br>VO Mod. E.<br>POT/210           | Löffler<br>VW Dieselt.<br>POT/81/H |
| 3.DS<br>1.WO | Matthes<br>VW Ko.-Nu.-B.*                        | Lehne u.a.<br>VW Stellw.t.+B.übgs.<br>POT/220 | Schütte<br>VW Projektm.<br>POT/351/U              | Hietzschold<br>VO Pl. v. Bahnanl.                      | Scholz, S.<br>ÜW Spez.K.T+M+S<br>POT/210 | König<br>VW Markto.Lerst.PV  | Schütte<br>VW Archit.Svtelem.<br>POT/351/U | Lehne u.a.<br>VW Stellwerkst.+Bahnübergangss.<br>POT/251/H     |                              | Stephan u.a.<br>VW Elektrische Nahverkehrssys. |                                    |
| 3.DS<br>2.WO | Matthes<br>VW Ko.-Nu.-B.*                        | Lehne u.a.<br>VW Stellw.t.+B.übgs.<br>POT/220 | Schütte<br>VW Projektm.<br>POT/351/U              | Hietzschold<br>VO Pl. v. Bahnanl.                      | Scholz, S.<br>ÜW Spez.K.T+M+S<br>POT/210 | König<br>VW Markto.Lerst.PV  | Schütte<br>VW Archit.Svtelem.<br>POT/351/U | Lehne u.a.<br>VW Stellwerkst.+Bahnübergangss.<br>POT/251/H     |                              | Stephan u.a.<br>VW Elektrische Nahverkehrssys. |                                    |
| 4.DS<br>1.WO | Trinckauf<br>VW Komponenten+Systeme Sicherungst. |   |   |  |  | Nachtigall u.a.<br>VW Eins. SFZ<br>POT/251/H   |  | Schütte<br>ÜW Archit.Svtelem.<br>POT/351/U                     |                              | König u.a.<br>ÜF Bahnsystemkolloquium          |                                    |
| 4.DS<br>2.WO | Trinckauf<br>VW Komponenten+Systeme Sicherungst. |   |   |  |  | Nachtigall u.a.<br>VW Eins. SFZ<br>POT/251/H   |  | Schütte<br>ÜW Archit.Svtelem.<br>POT/351/U                     |                              | König u.a.<br>ÜF Bahnsystemkolloquium          |                                    |
| 5.DS<br>1.WO | Gerber<br>VO Bahnbau<br>POT/251/H                |   |   | Eisold<br>VO Bahnbetriebsst.+Leistungsunters.          |  |  |  | Stephan u.a.<br>VW Fahrleitungen                               |                              |  |                                    |
| 5.DS<br>2.WO | Gerber<br>VO Bahnbau<br>POT/251/H                |   |   | Eisold<br>VO Bahnbetriebsst.+Leistungsunters.          |  |  |  | Stephan u.a.<br>VW Fahrleitungen                               |                              |  |                                    |
| 6.DS<br>1.WO |  |   |   |  |  | König<br>ÜW Marktorientierte Leistungserstellung PV  |  | Drescher<br>VW Verkehrsrecht                                   | Stephan u.a.<br>ÜW Fahrleit. | Matthes<br>VW Kosten-Nutzen-Bewertung*         |                                    |
| 6.DS<br>2.WO |  |   |   |  |  | König<br>VW Marktorientierte Leistungserstellung PV  |  | Drescher<br>VW Verkehrsrecht                                   | Stephan u.a.<br>ÜW Fahrleit. | Matthes<br>VW Kosten-Nutzen-Bewertung*         |                                    |
| 7.DS<br>1.WO | Matthes<br>VW Kosten-Nutzen-Bewertung*           |   |   |  |  |  |  |  |                              | Matthes<br>VW Kosten-Nutzen-Bewertung*         |                                    |
| 7.DS<br>2.WO | Matthes<br>VW Kosten-Nutzen-Bewertung*           |   |   |  |  | *) LV findet als Blockveranstaltung statt, die Termine werden von der Prof. f. VWL, insb. Verkehrspolitik und Raumwirtschaft |  |  |                              | Matthes<br>VW Kosten-Nutzen-Bewertung*         |                                    |