

Kompass Hauptstudium

Vertiefungsrichtung:
Verkehrsplanung und -technik

Dresden, 08.06.2015

Bettina Schröter
Terence Lohr



DRESDEN
concept
Exzellenz aus
Wissenschaft
und Kultur

Worum geht es?

- Integrierte Verkehrs- und Infrastrukturplanung
 - Verkehrsraumgestaltung, Netzplanung, Verkehrserhebungen, Mobilitätsstrategien
- Städtische Verkehrsplanung
 - Planung von Stadtstraßen, Städtebau, Vermessungstechnik, stadttechnische Anlagen, ÖPNV
- Planung und Entwurf von Straßen
 - Trassierung von Landstraßen (und Autobahnen), Knotenpunktentwurf, Planungsablauf, Verkehrsplanungsrecht
- Verkehrstechnik
 - Bemessung von Verkehrsqualität, Verkehrsbeeinflussungsanlagen

Worum geht es?

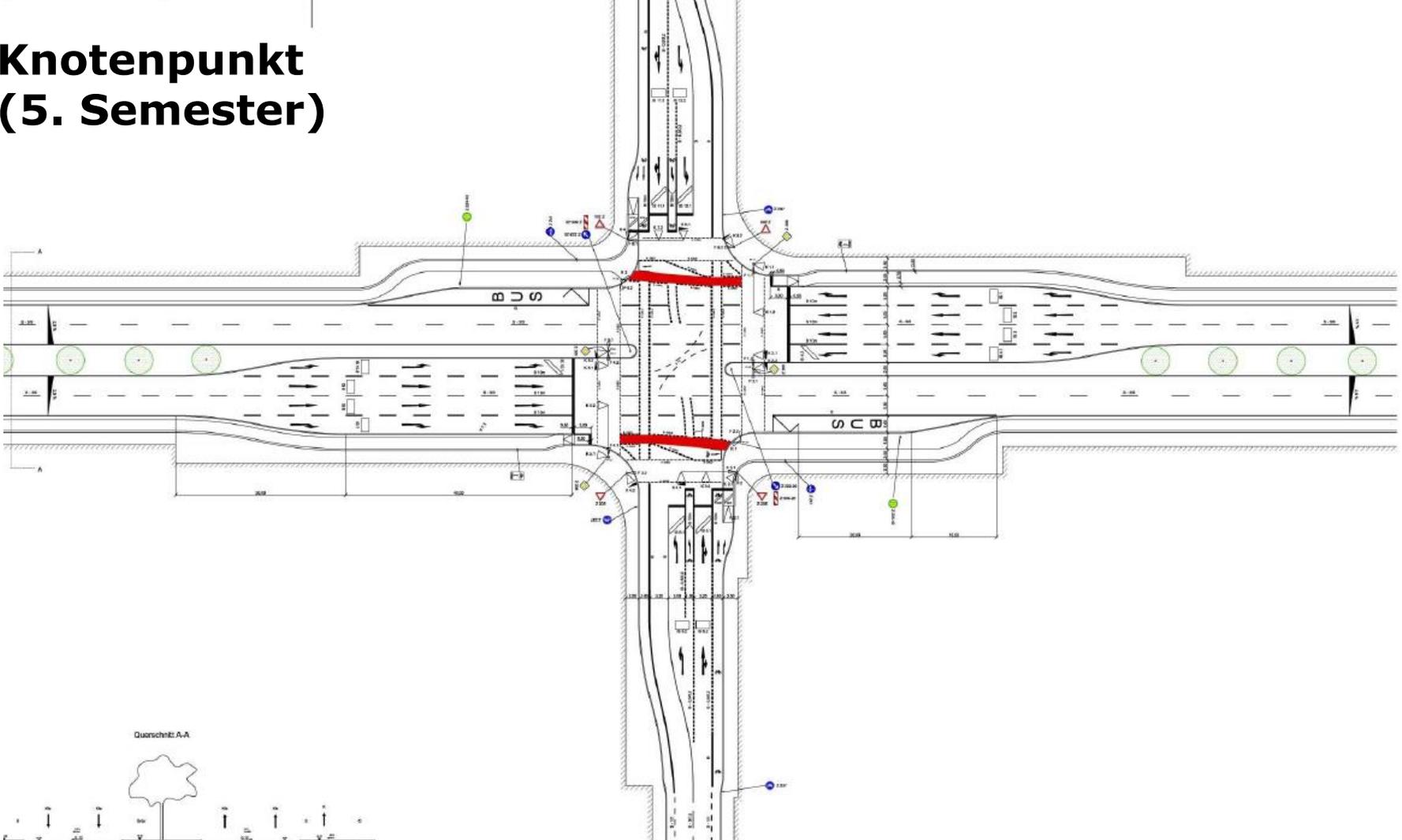
- Sicherheit im Straßenverkehr
 - Auswerten von Unfalldaten, Sicherheitsaudits
- Verkehrspsychologie
 - Human Factors, Lichttechnik
- Verkehrsnachfragemodellierung
 - Erstellen von Verkehrsprognosen (Ziel- Verkehrsmittel- und Routenwahl)
- Modelle und Verfahren der Verkehrsökologie
- Planung von Bahnanlagen

Besonderheiten

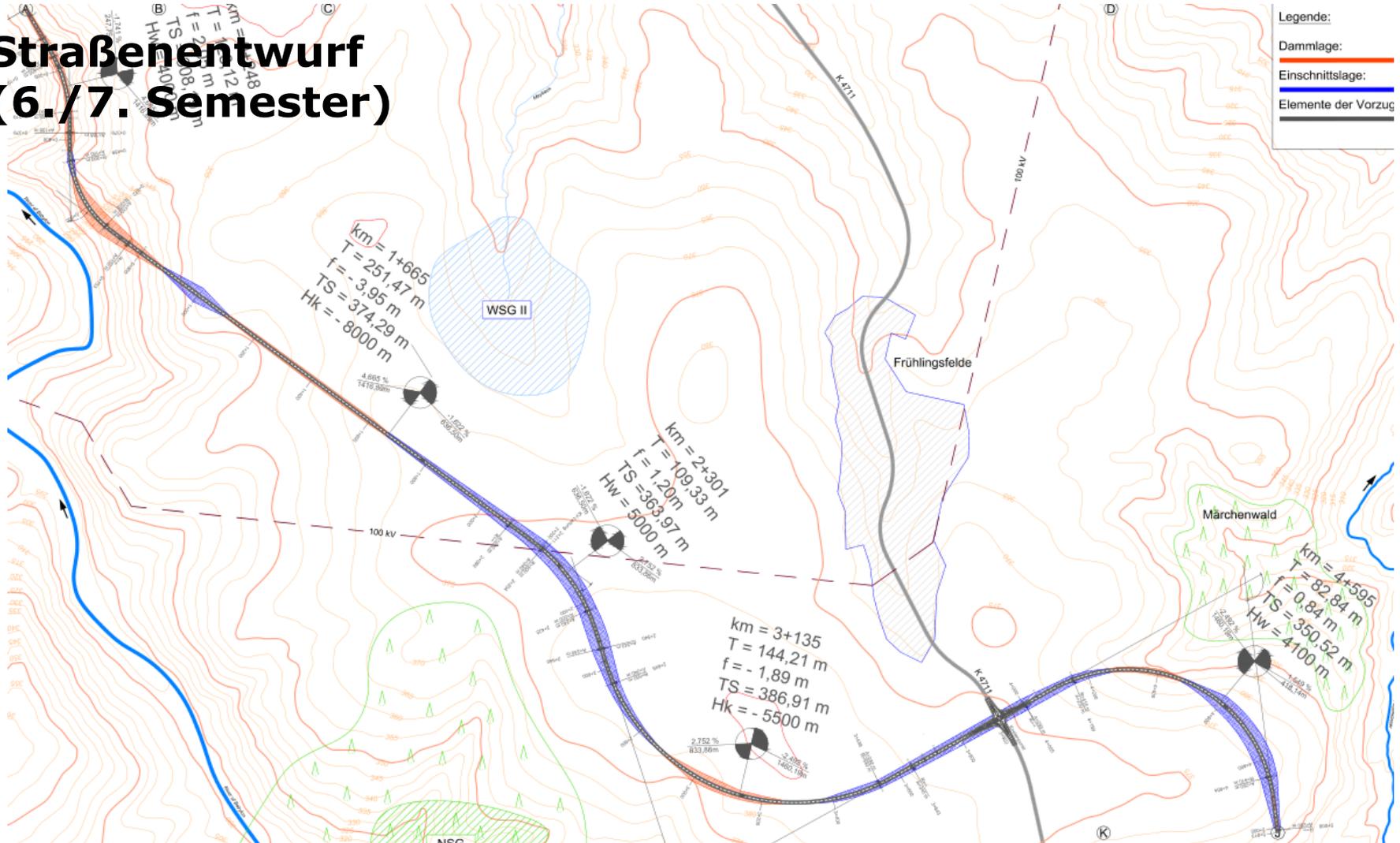
- sehr „beleglastig“:
 - 5. Sem.: Verkehrsökologie (Beleg+Referat)
 - 5. Sem.: Geodäse (Vermessungspraktikum)
 - 5. Sem.: innerstädtischer Knotenpunkt (AutoCAD)
 - 6. Sem.: VIP (städtische Planungsaufgabe)
 - **6./7. Sem.: Straßenentwurf**
 - **6./7. Sem.: Strecken- und Bahnhofsentwurf**
 - 6./7. Sem.: Verkehrsmesstechnisches Praktikum
 - 7. Sem.: Qualitätsnetzwerke
 - **7. Sem.: VISUM**

weitere, je nach Wahlpflichtfach

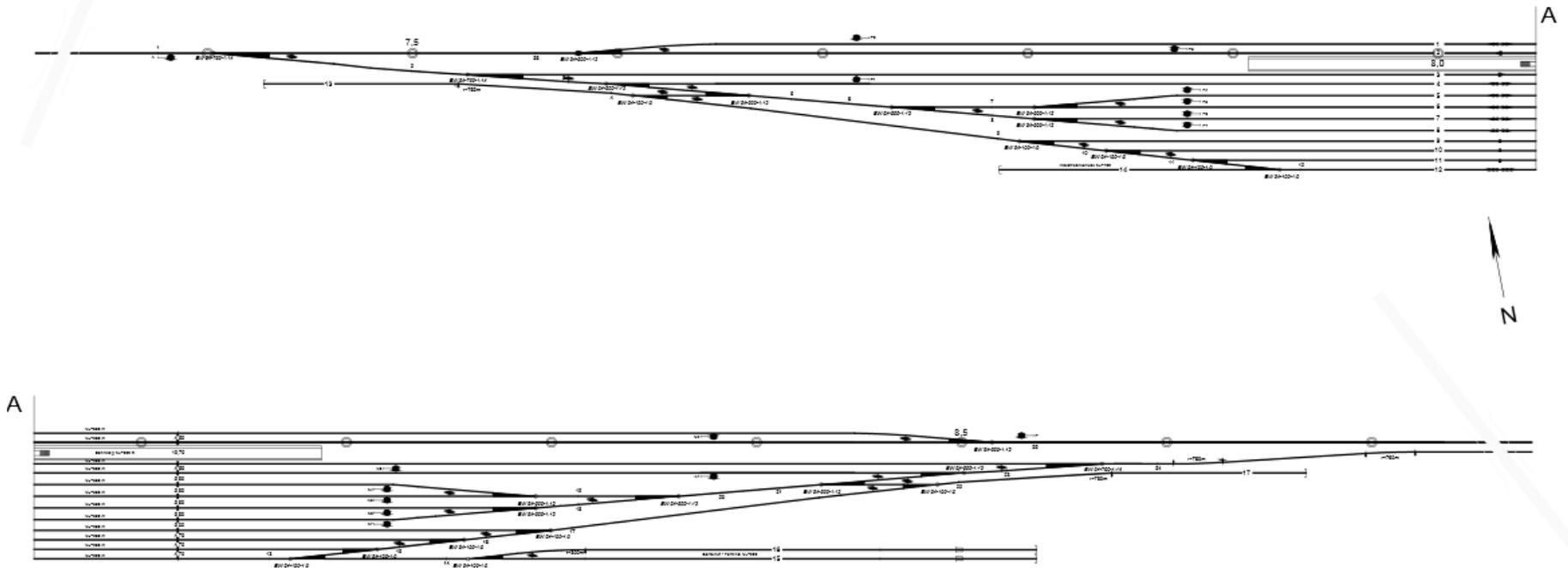
Knotenpunkt (5. Semester)



Straßenentwurf (6./7. Semester)



Bahnhofsentwurf (6./7. Semester)



Besonderheiten

- Gruppenarbeiten
- Präsentationen

Prüfungen: 3-4 große mündliche (regulär im 7. Semester)
sonst schriftlich

Professoren: kompetent und aufgeschlossen

ABER ab Herbst/Frühjahr 3 Professuren nicht
mehr besetzt

→ Berufung läuft, Nachfolge bisher unklar

→ 2 Lehrstühle dann zusammengelegt

Besonderheiten - PLUSPUNKTE

- praxisbezogenes Arbeiten
- Software
 - PTV VISUM, Lisa+, Autocad, (PTV VISSIM, CARD/1, VESTRA, ...)
- großes Wahlpflichtangebot
- gute Berufsvorbereitung
 - komplettes Instrumentarium der städtischen Verkehrsplanung: Regelwerke, Planungsablauf, Fallbeispiele, eigene Planungen, CAD-Software, LSA-Berechnung, ...
- viele Arbeitsfelder → vielfältige Berufswahl

Besonderheiten – Für wen ist das nichts?

NICHTS FÜR:

- „Bahner“ – Thema wird eher stiefmütterlich behandelt
- Einzelkämpfer – Belege sind alleine nicht schaffbar

DAFÜR ABER:

- Interessierte – VPL immer im Wandel, innovativ → erfordert Eigeninitiative
- Mobile – VPL findet vor der Tür statt (Praktika, Exkursionen, eigene Projekte)

Noch Fragen?

betti.schroeter@gmail.de

terence.lohr@gmail.com