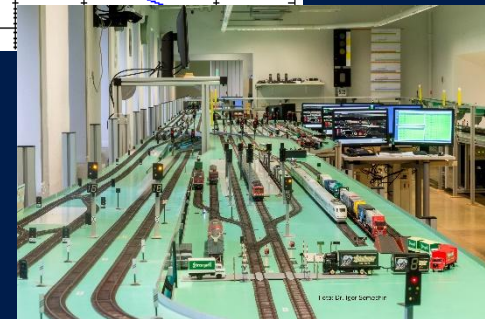
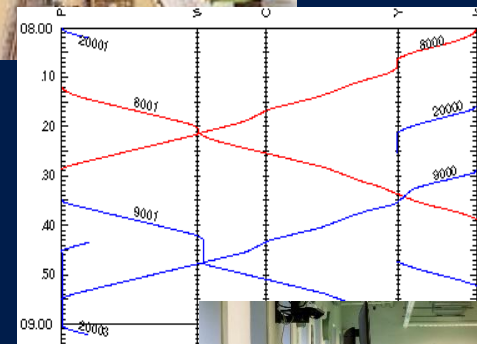


Studienrichtung

BAHN - S Y S T E M E

Univ.-Prof. Dr.-Ing. Rainer König



Ihre Zukunft als Systemingenieur für Bahn- und ÖPNV

Attraktive Verkehrssysteme der Zukunft

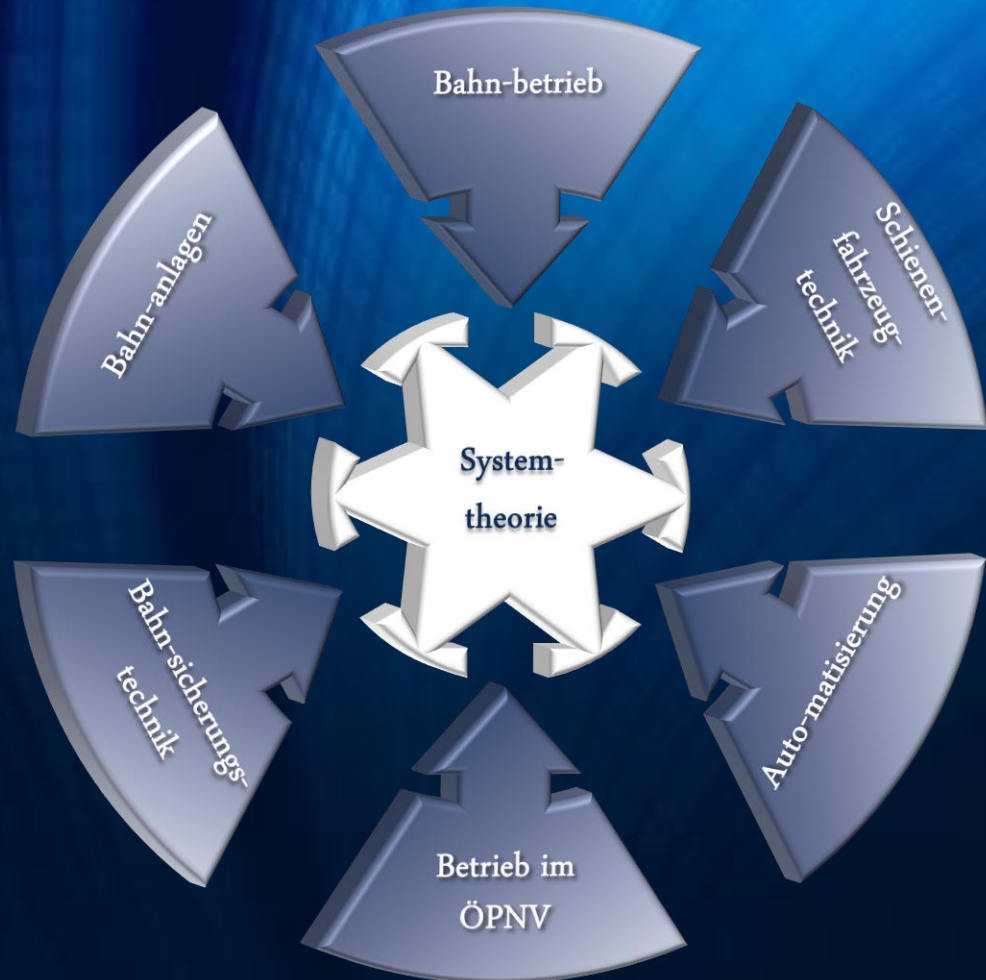
Mit Wissen und Lösungen für

- ➔ Fahrgäste und
- ➔ Güterverkehrskunden

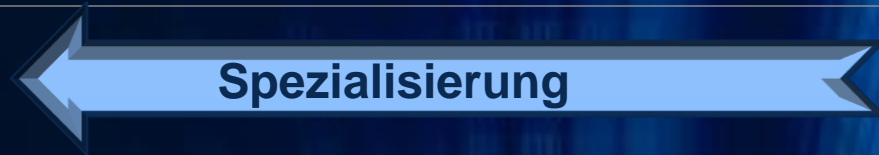


Klare Ausrichtung des Studiums auf das Berufsbild
Systemingenieur Bahn- und ÖPNV

- Hauptseminar
- Studienarbeit
- Diplomarbeit



Gestaltung, Planung, Betrieb und Management der komplexen Systeme Bahn & ÖPNV



WAHLFÄCHER

Bahnanlagen & Bahnbau

Bahnbetrieb & ÖPNV

Bahnsicherung und -
telematik

Bahnbetriebssicherung
Betriebsplanung und -steuerung
Automatisierungstechnik
Planung von Infrastruktur und Bahnanlagen

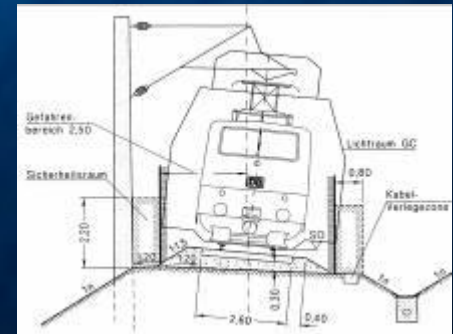
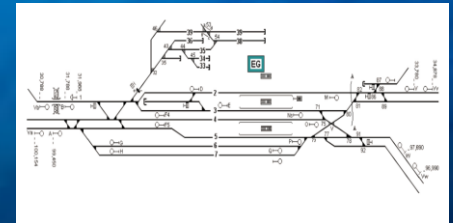
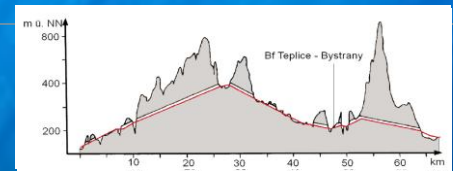
Basiswissen

Erweiterte Systemtheorie
des Landverkehrs
Angewandte Informatik
Grundlagen der
Schienenfahrzeugtechnik
Bau- von sicherungstechnischer
Entwurf von Bahnanlagen



Lehre:

- Schienenverkehrsanlagen
 - Systemeigenschaften von Bahnen
 - Eisenbahnoberbau
 - Grundlagen der Trassierung
 - Querschnittsgestaltung
- Entwurf und Bau von Eisenbahnanlagen
 - Gleis- und Weichengeometrie
 - Planung und Entwurf von Strecken und Bahnhöfen
- Bahnbau
 - Oberbaumodellierung und -berechnung
 - Oberbaukonstruktion und -instandhaltung
 - Lebenszykluskosten
- Ingenieurinformatik und CAD im Bahnbau





Lehre:

- Bahnsicherungs- und Leittechnik

Sicherheitsrelevanz technischer Steuerungen

Systemgestaltung von Relais- und Elektronikkomponenten

Technologien und Techniken zur dispositiven Steuerung

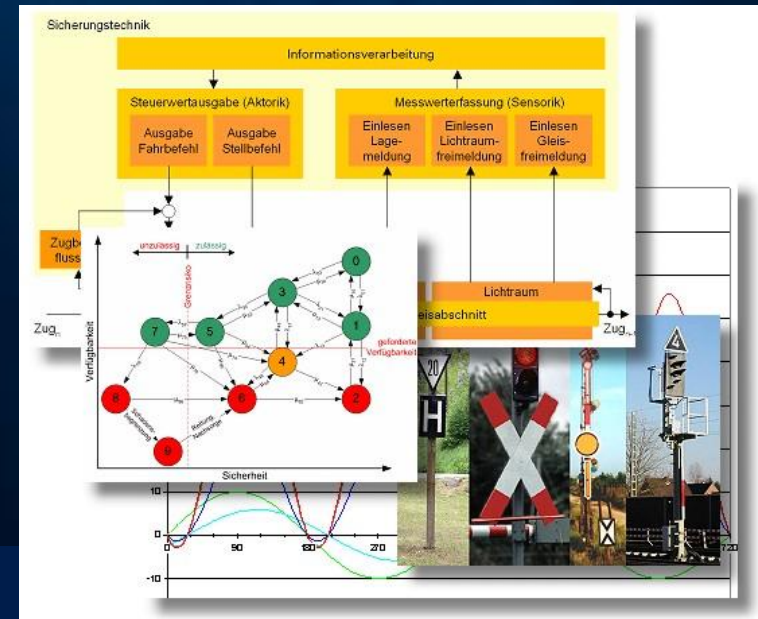
Besonderheiten der Sicherung von Stadtbahnen

- Architekturen der Schienenverkehrstelematik

Funktionale Analyse von Telematiksystemen

Uni- und Bidirektionale Datenübertragung

Verteilte Architekturen





Lehre:

- Betriebsführung im Öffentlichen Stadt- und Regionalverkehr

Planungs- und Betriebsablauf im Stadt- und Regionalverkehr

Planung und Disposition von Ressourcen und Prozessen

Gestaltung von kundenorientierten Leistungsangeboten

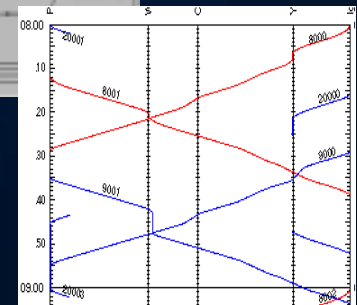
- Modellierung und Simulation von Bahnbetriebsprozessen

Modelle zur Abbildung des Eisenbahnbetriebes

Softwarewerkzeuge für Produktionsplanung und -steuerung

Leistungsuntersuchungen in Bahnsystemen

Analytische Modelle für



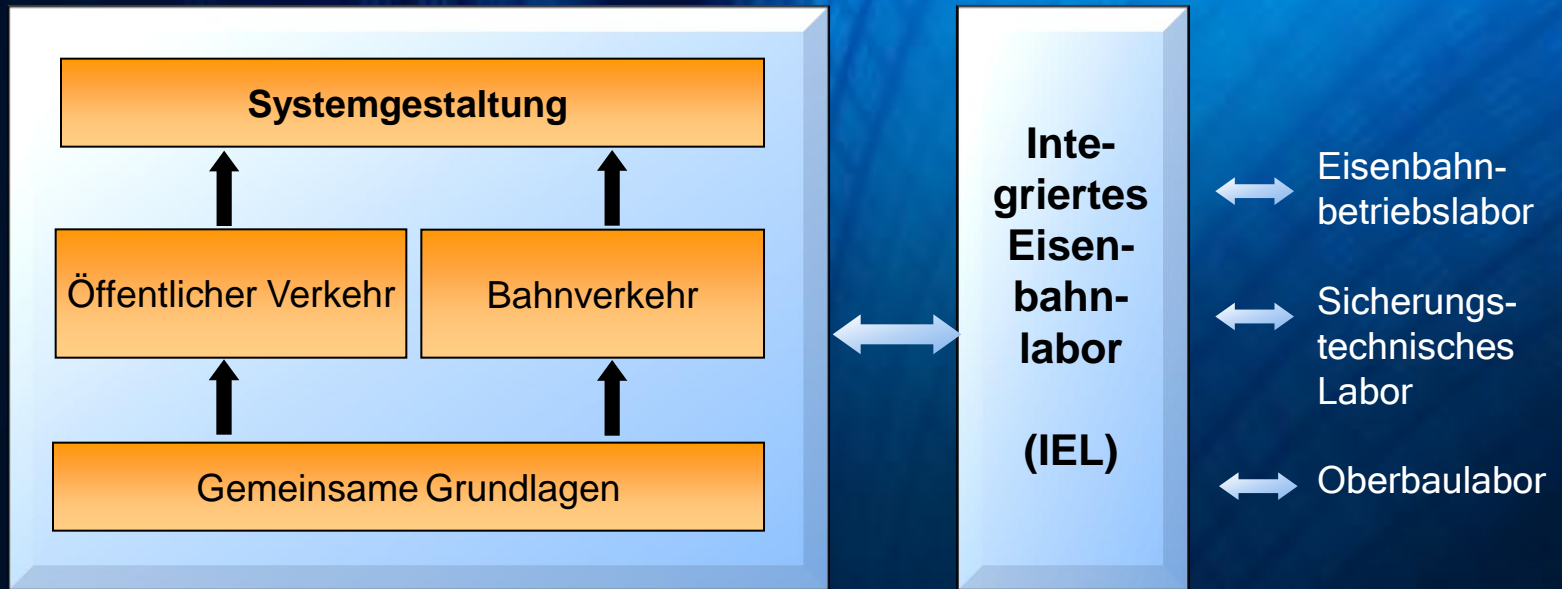


Wir bringen Sie in Fahrt ...

...für Bahnverkehr,

ÖPNV,

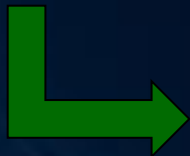
bahnaffine Logistik



Bezüge zu aktuellen Themen:

- Nachhaltigkeit - Green Mobility - Green Logistics - Marktliberalisierung
Verknüpfung - Intermodalität - Verkehrswende - Energiewende

- internationale



Verknüpfung von ingenierwissenschaftlichem Know-how mit vielfältigen, praktischen
Anwendungsgebieten



Eine enge Verzahnung von Wissenschaft und Praxis unterstützt zielorientiert eine hohe Attraktivität der Lehre

Lehre:

Angebot und Durchführung sichern eine hohe Wertschöpfung und Wertschätzung in der Praxis

Forschung:

Mannigfaltige Wege und Themen für eine Einbindung der Grundlagen und angewandter Forschung

Praxis:

Der Studiengang ist unmittelbares Ergebnis einer engen Abstimmung mit der Praxis.

Gegenwärtig kann die Nachfrage nach Absolventen nicht erfüllt werden!



Ich danke Ihnen für Ihre Aufmerksamkeit!

Viel Erfolg bei Ihrem Semesterabschluss sowie Ihrer
Auswahlentscheidung
für Ihre Studienrichtung!

>> für eine Zukunft des Bahnsystems und Öffentlichen Verkehrs