

Thorsten Naber

Vorstellung der Vertiefungsrichtung Verkehrstelematik

Kompass Hauptstudium
Dresden, 06.06.2016

Profil der Vertiefungsrichtung

- **Keine Fixierung auf einen Verkehrsträger**
- **Bezug auf aktuelle technische Entwicklungen**
- **Junge Disziplin**
- **Programmierkenntnisse nicht erforderlich, aber Interesse ist hilfreich**
- **Kleine Seminargruppen**

Studieninhalte



Prof. Krimmling
Verkehrstelematik

- Straßenverkehrssteuerungstechnik
- Optimierung
- Simulation
 - JAVA
 - SciLab/Matlab
- Verkehrsmanagement
- Technikfolgenbewertung



Prof. Michler
Informationstechnik

- Informationstheorie (GIK)
- Modellierung und Simulation (Matlab/Simulink)
- Übertragungstechnik
- Ortung und Navigation
 - Satellitennavigation

Studieninhalte

- Bahnsicherungstechnik Krimmling
- Stellwerkstechnik Verkehrstelematik
- Schaltungstechnik (in Kooperation mit Prof. Schütte)



Prof. Trinckauf
Verkehrssicherungs-
technik



- Telekommunikation of. Michler
 - Bedienmodelle ormationstechnik
 - Dimensionierung von Netzen
- Technikfolgenbewertung



PD Baumann
Verkehrsnachrichten-
systeme



Prüfungen

- **Gute Vorbereitung möglich (FSR)**
- **Teilweise mündliche Prüfungen**
- **Faire Bewertung**
- **Machbare Belege**
- **Wahlpflichtfach Projektarbeiten → Vorbereitung auf folgende wissenschaftliche Arbeiten**

Vorteile in der Vertiefungsrichtung

- **Sehr gutes Betreuungsverhältnis durch Mitarbeiter**
- **Viele SHK-Stellen**
- **Tagungsteilnahme ermöglicht**
- **Kooperation mit Fraunhofer IV**
- **Exkursionen**

Nachteile

Nachteile in der Vertiefungsrichtung

Fragen?

Fragen?

thorsten.naber@mailbox.tu-dresden.de