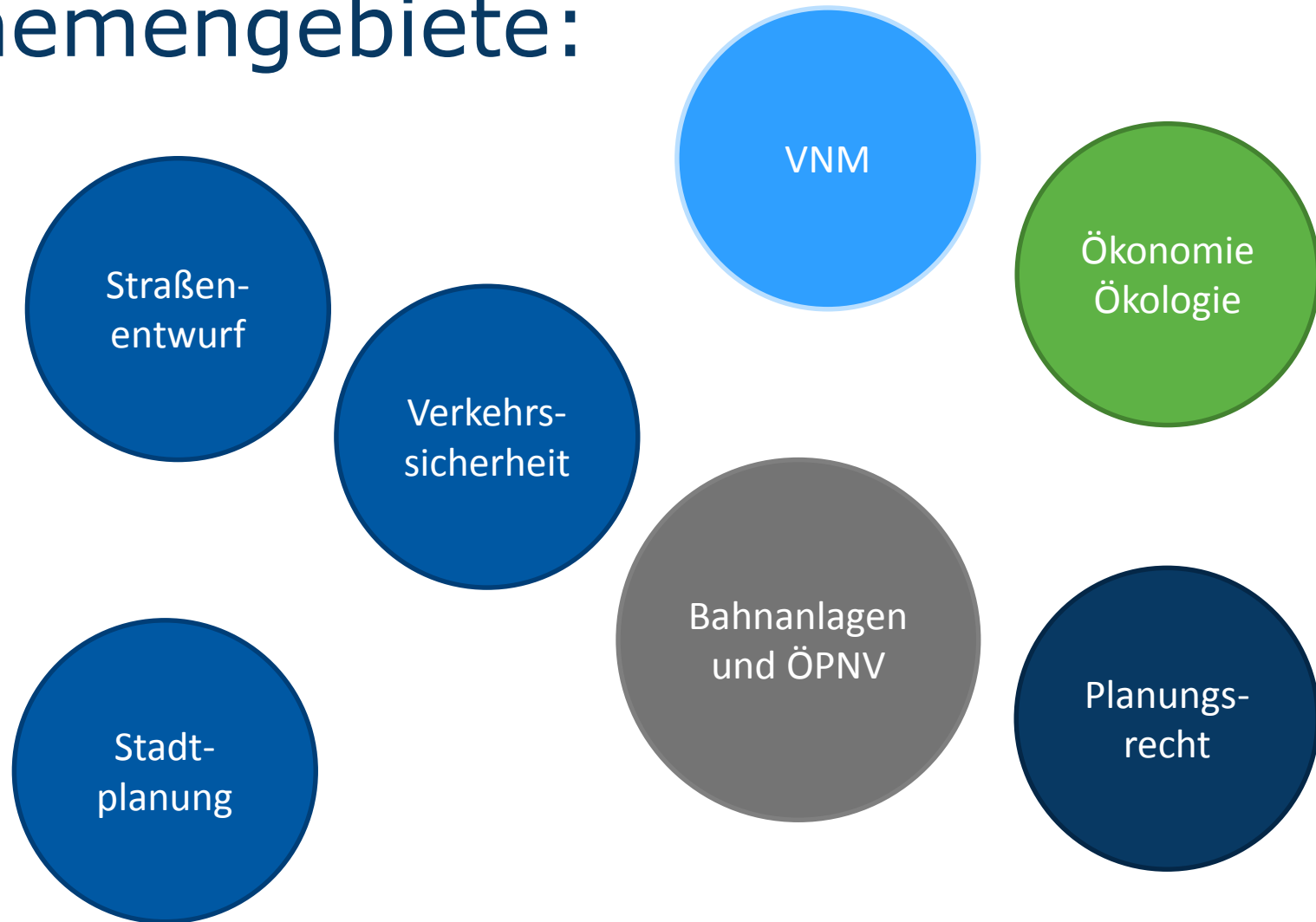


# STUDIENRICHTUNG:

# VERKEHRSPLANUNG UND VERKEHRSTECHNIK

# Themengebiete:



## Module und Fächer

- Geodäsie →
  - Vermessungswesen und Vermessungstechnik, GPS
- Verkehrsökologie →
  - ähnlich wie U + V (Lärm, Abgase, externe Effekte)
- Betriebsprozesse im ÖPNV →
  - Fahr und Wagenlaufplanung, Taktzeiten berechnen

## Module und Fächer

- **Straßenverkehrstechnik →**
  - Innerstädtische Verkehrsanlagen
- **Verkehrsnachfragemodellierung →**
  - Modellierung von Verkehrsströmen
- **Verkehrs- und Infrastrukturplanung und Städtebau →**
  - Planungsverfahren
  - Städtebau
  - Innerstädtische Verkehrsanlagen

## Module und Fächer

- Entwurf, Bau und Betrieb von Straßen →
  - Entwurf von Landstraßen und Autobahnen
  - Straßenbau
  - Entwurf stadttechnischer Anlagen
- Bahnanlage →
  - Entwurf von Bahnstrecken und Bahnhöfen
  - Bahnbau

## Module und Fächer

- Kostennutzen-Nutzen-Analyse →
  - KNA
  - Ökonomische Grundlagen
- Verkehrsrecht →
  - Grundlagen Recht
  - Planungsrecht
- Verkehrssicherheit →
  - Unfallstatistiken
  - Verkehrssicherheit in Planung und Entwurf

## **Meistbesuchte Wahlpflichtfächer (25 Punkte werden benötigt)**

- Verkehrsraumgestaltung
- Verkehrspsychologie
- Optische Wahrnehmung
- CAD-Systeme
- Straßenentwurf!
- Verfahren/Modelle der Verkehrsökologie

## Belege

Viel und Zeitaufwendig

Verkehrsökologie → Beleg + Vortrag

Geodäsie → Praktikum + Beleg

Innerstädtischer Knotenpunkt mit CAD

VIP → Stadtkern Planungsaufgabe

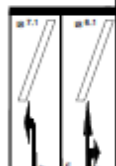
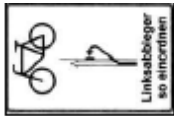
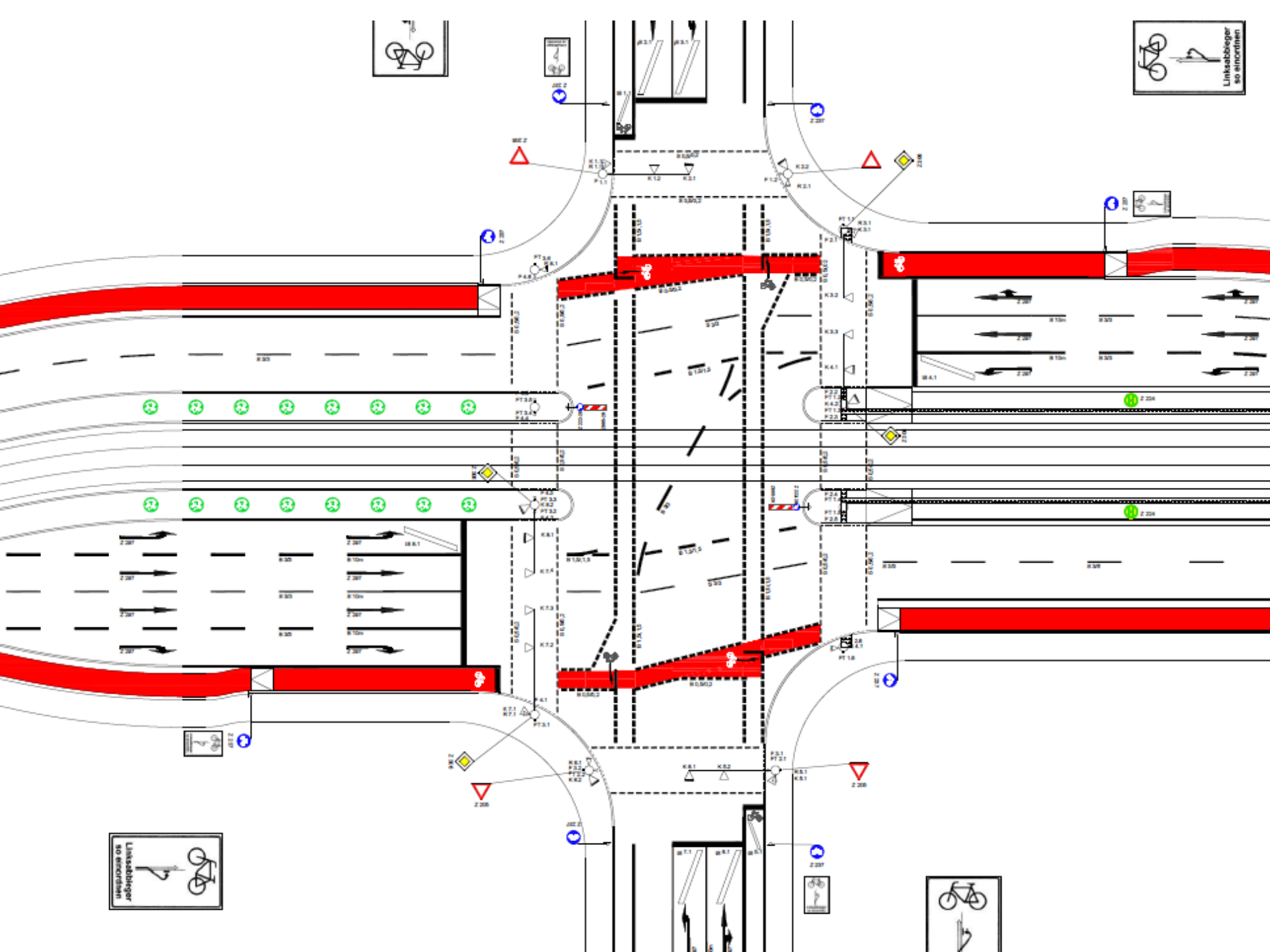
Bahnanlagen → Strecken und Bahnhofsentwurf

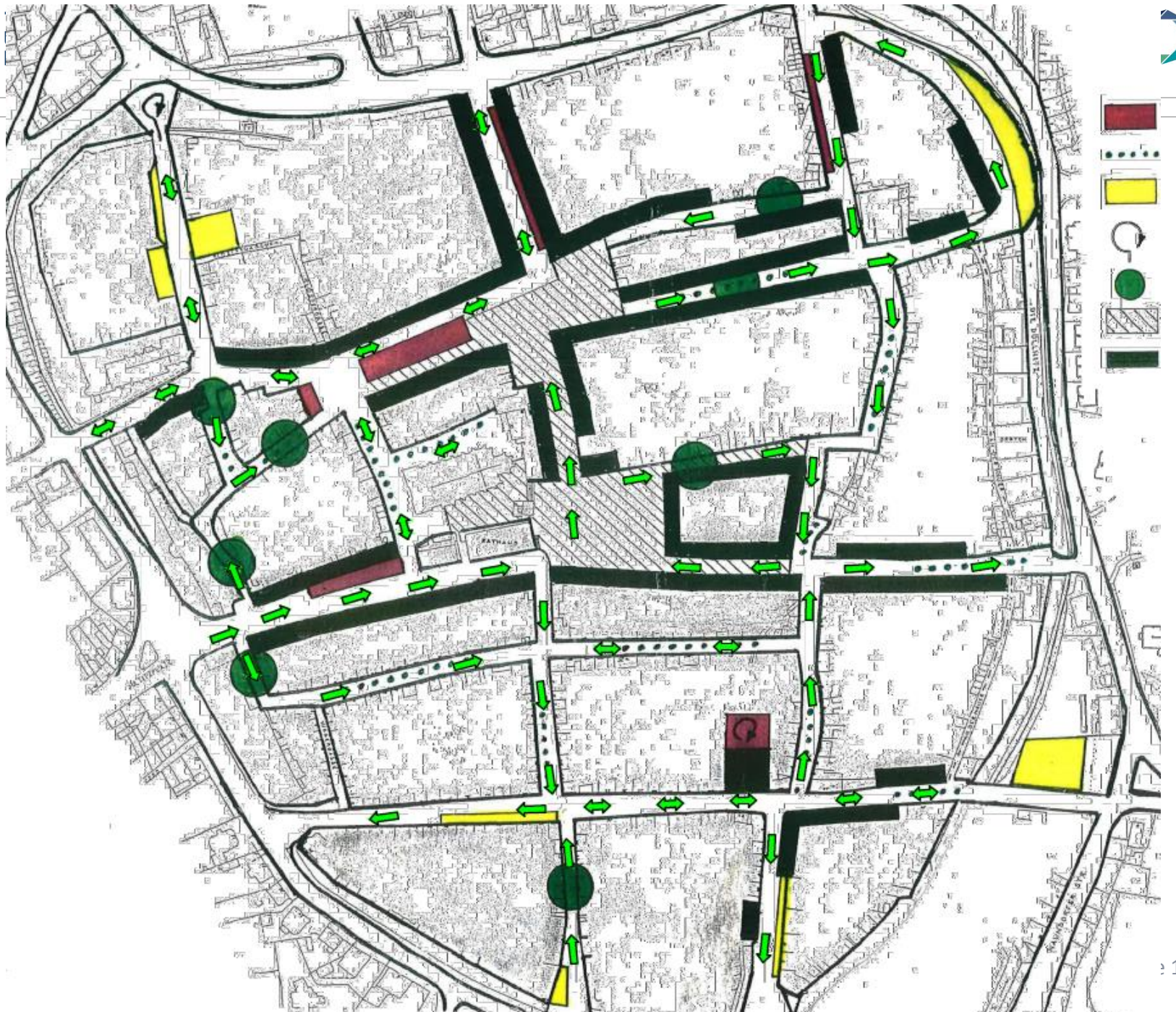
Messtechnisches Praktikum

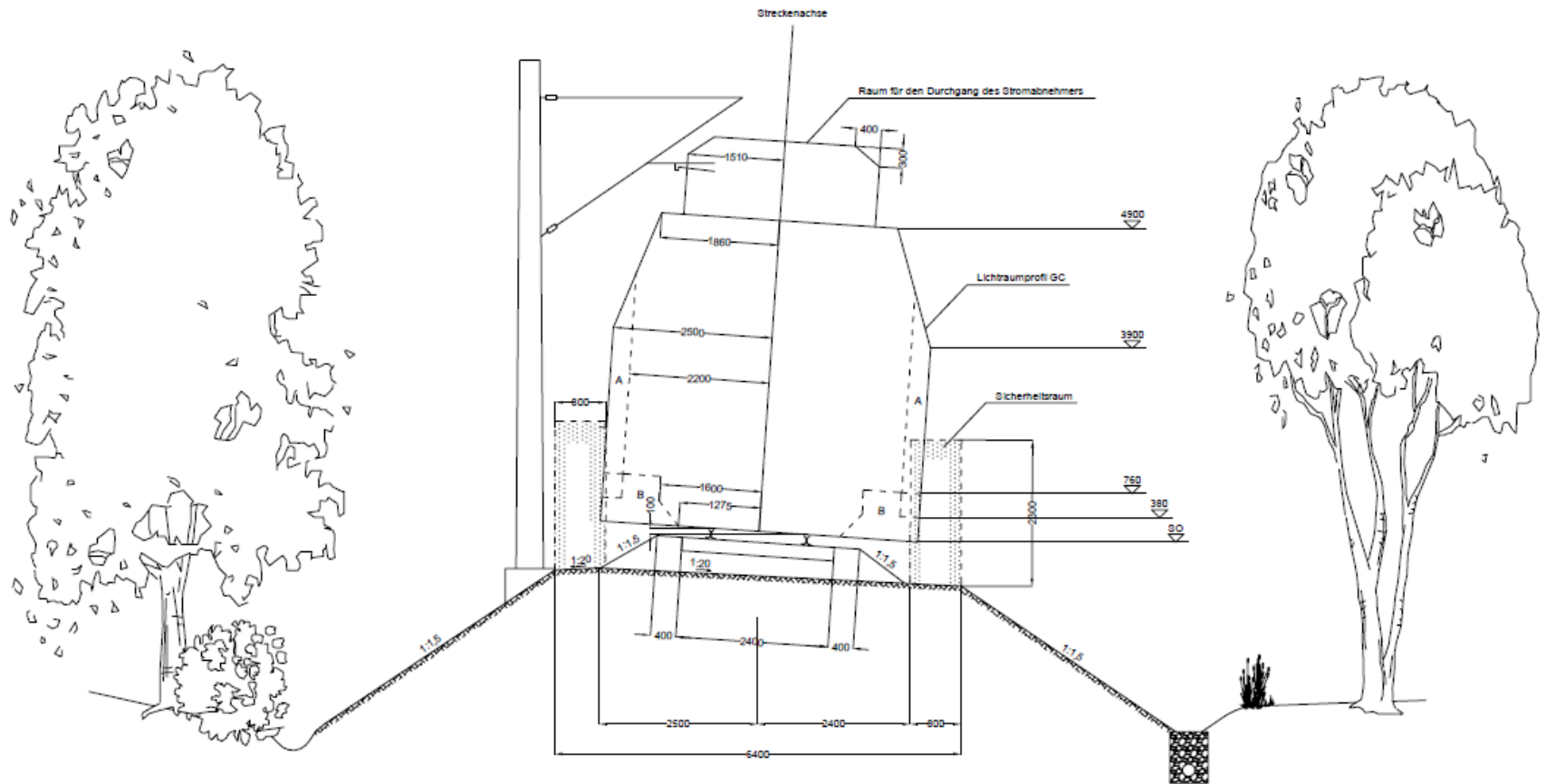
VNM – Beleg

Qualitätsnetzwerk











## Was solltest du mitbringen?

- Leidenschaft
- Neugier
- Minimale CAD-Kenntnisse
- Teamfähigkeit

## Vorteile:

- Sehr Praxisnah
- Vielfältige Fächer
- Gut Organisiert
- Beste Exkursionen
- Dozenten freundlich und hilfsbereit

Nachteile: Hohe Arbeitsbelastung