

Arno Brosig

Vertiefungsrichtung Verkehrstelematik

Kompass Hauptstudium
Dresden, 03.07.2017

Gliederung

1. Studieninhalte
2. Studienablauf
3. Vorteile der Vertiefungsrichtung
4. Nachteile der Vertiefungsrichtung
5. Fragen

Studieninhalte

- **Professur für Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung**

- Professor:

- **Prof. Jürgen Krimmling**



- Themengebiete:

- Straßenverkehrssteuerungstechnik/ Steuerungssysteme
 - Optimierungsverfahren
 - Verkehrsmanagement (VAMOS)
 - Fahrerassistenzsysteme mit Schwerpunkt auf ÖPNV
 - Simulationen in Scicoslab, Matlab, Java

Studieninhalte**• Professur für Informationstechnik für Verkehrssysteme****• Professor:**

- **Prof. Oliver Michler**
- PD Dr.-Ing. Stephan Baumann

**• Themengebiete:**

- Informationssysteme (Fortsetzung GIK)
- Ortungstechnologien und Navigation
- Kommunikationstechnologien
- Dimensionierung von Telekommunikationsnetzen

Studieninhalte

• **Professur für Verkehrssicherungstechnik**

- Professor:
 - **Prof. Jochen Trinckauf**
 - Prof. Jörg Schütte



- Themengebiete:
 - Bahnsicherungstechnik
 - Stellwerkstechnik
 - Zugbeeinflussung, ETCS
 - Schaltungstechnik

Studienablauf

- Im 5. Semester lediglich eine Prüfung
 - Ideal zum Nachholen von Prüfungen aus dem Grundstudium
- In den weiteren Semestern stehen 3 bis 6 Prüfungen an
- Mischung aus mündlichen und schriftlichen Prüfungen
- Es sind einige Belege anzufertigen (Anzahl hängt von der Wahl der Wahlpflichtfächer ab)
 - **ABER:** Deutlich weniger Belege als die anderen Vertiefungsrichtungen
- Wahlpflichtfächer:
 - Je nach Interesse bietet jede Professur spannende Themen an
 - Abschluss erfolgt entweder mittels einer Prüfung, eines Vortrages oder einer ausarbeiteten Arbeit

Vorteile der Vertiefungsrichtung

- Zukunftsweisendes und dynamisches Themengebiet
- Faire Bewertung der Prüfungen
- Machbare Belege
- Ausgezeichnetes Betreuungsverhältnis durch die Mitarbeiter
- Spannende und lustige Exkursionen (z. B. eine Woche Holland)
- Viele SHK-Stellen stehen zur Verfügung
- Verkehrsträgerübergreifend
- Programmierkenntnisse sind nicht unbedingt erforderlich, es sollte aber das Interesse bestehen das Programmieren zu lernen

Nachteile der Vertiefungsrichtung



Fragen?

Fragen?



- E-Mail:
 - Arno.Brosig@mailbox.tu-dresden.de

- Bahnsysteme
- Planung und Betrieb elektr. Verkehrssysteme
- Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
- Verkehrssystemtechnik und Logistik
- Verkehrstelematik