

Bahn & ÖPNV

(SYS/BÖV)

Verkehrssystemtechnik und Logistik
Eisenbahnverkehr und ÖPNV

Kompass
Hauptstudium

Themengebiete

Betriebsführung der Bahn und Öffentliche Verkehrsmittel

Modelltheoretische Ansätze

Logistik

Anteile anderer Verkehrswissenschaften

Interdisziplinäre Komponenten

Kompass
Hauptstudium

Beteiligte Lehrpersonen (Pflichtbereich)

Steffen Dutsch

16 LP

Dr. Matthias Bär & Co.

10 LP

Prof. Rainer König

6 LP

Prof. Karl Nachtigall & Co.

15 LP

Dr. Henning Preis

12 LP

Prof. Jochen Trinckauf + Dr. Ullrich Maschek

5 LP

Prof. Jörg Schütte

5 LP

Prof. Martin Schmauder & Co.

6 LP

Doris Drescher

6 LP

Andreas Matthes

Prof. Regine Gerike

5 LP

Dr. Christian Schiller

Dr. Sven Scholz

**Kompass
Hauptstudium**

Zeitmanagement

5. Semester

Vorlesungen + Übungen

Prüfungen 90', 90', 90', 20'

6. Semester

Vorlesungen + Übungen

Prüfungen 90', 120', 180', 240'

Beleg 30h, HA Σ 40h

7. Semester

Vorlesungen + Übungen

Wahlpflichtbereich

Prüfungen 35', 90', 90', 240'

Projekt 30h

Wahlpflichtbereich

8. Semester

Vorlesungen + Übungen

Wahlpflichtbereich + AQUA

Prüf. 90', 90', 20'

Hauptseminar 75h

Wahlpflichtbereich + AQUA

Zeitmanagement

5. Semester

Vorlesungen + Übungen

Prüfungen 90', 90', 90', 20'

6. Semester

Vorlesungen + Übungen

Prüfungen 90', 120', 180', 240'

Beleg 30h, HA Σ 40h

7. Semester

Vorlesungen + Übungen

Wahlpflichtbereich

Prüfungen 35', 90', 90', 240'

Projekt 30h

Wahlpflichtbereich

8. Semester

Vorlesungen + Übungen

Wahlpflichtbereich + AQUA

Prüf. 90', 90', 20'

Hauptseminar 75h

Wahlpflichtbereich + AQUA

SYS

BÖV

Lehrinhalte

SYS

- Logistik
- Erweiterte Verkehrssystemtheorie (Bahn- und Luftverkehr)
- Systemtechn. Gdl Prozessgestaltung
- Q- und RAMS
- Grundlagen Verkehrsplanung
- Verkehrsnachfragemodellierung
- Marktorientierte Leistungserstellung
- Bewertungsverfahren (KNA)
- Arbeitswissenschaft
- Verkehrsrecht

SYS / BÖV

BÖV

- Betriebsführung ÖV
- Betriebsführung im Stadt- und RV
- Bahnbetriebsplanung und -steuerung
- Bahnbetriebssicherung

Viele Klausuren mit Unterlagen

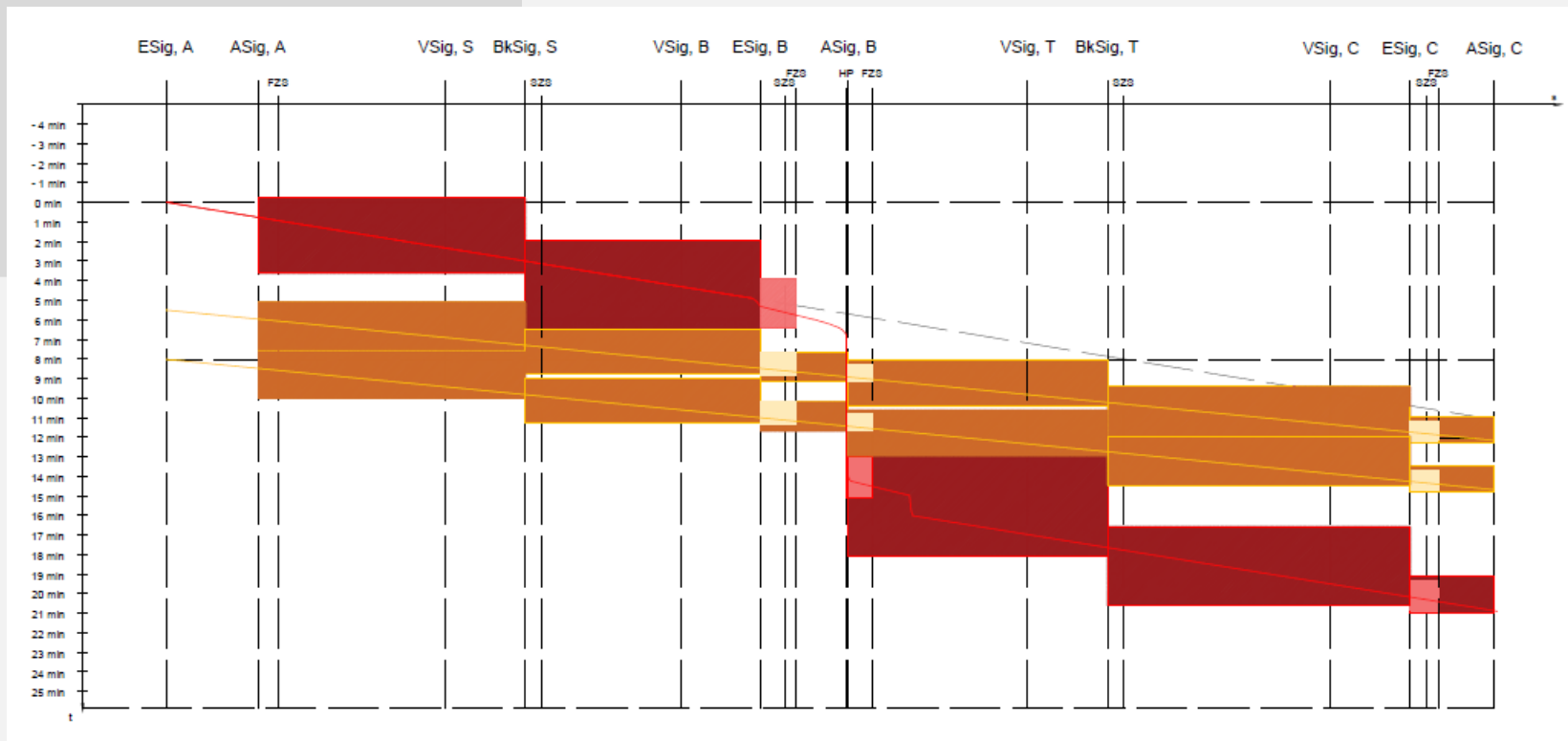
BÖV - Belege

- Sperrzeitenbeleg
- Rangierbeleg
- FBS-Fahrplanungsbeleg

SYS / BÖV

BÖV - Belege

- Sperrzeitenbeleg
- Rangierbeleg
- FBS-Fahrplanungsbeleg



Lehrinhalte

SYS / BÖV

BÖV - Belege

- Sperrzeitenbeleg
- **Rangierbeleg**
- FBS-Fahrplanungsbeleg

| m_Wag | P_Anf. | P_Ende | Richtg. | s_Fahr | v_Anf. | v_konst | v_Ende | a_An | a_Br | s_An | s_Br | s_v_ko. | t_An | t_v_ko. | t_Br | t_ges | Uhrzeit | Kommentar |
|-------|--------|--------|---------|--------|--------|---------|--------|---------------------|---------------------|------|------|---------|------|---------|------|-------|----------|--|
| [t] | [m] | [m] | [1/-1] | [m] | [km/h] | [km/h] | [km/h] | [m/s ²] | [m/s ²] | [m] | [m] | [m] | [s] | [s] | [s] | [s] | 05:10:00 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 20,0 | 06:42:02 | Bedienen Schlüsselsperre |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 30,0 | 06:42:32 | fermdl. Meldung (spätestens 06:43:00) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 54,3 | 06:43:27 | Fußweg zu letztem Wagen |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | 06:43:32 | Aufsteigen letzter Wagen |
| 84 | 27457 | 27296 | -1 | 161 | 0 | 5 | 0 | 0,66 | -0,48 | 1,5 | 2,0 | 157,5 | 2,1 | 113,4 | 2,9 | 118,4 | 06:45:30 | Vorsichtsfahrt und Halt |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | 06:45:35 | Absteigen letzter Wagen |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 42,9 | 06:46:18 | Fußweg zu Lokende |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 20,0 | 06:46:38 | Abkuppeln 4 GW für Awanst *MIT |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 20,0 | 06:46:58 | 1. Wagen für Awanst mit Radvorleger sichern |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 11,4 | 06:47:09 | Fußweg bis Lokspitze |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | 06:47:14 | Aufsteigen Lokspitze |
| 84 | 27296 | 27533 | 1 | 237 | 0 | 5 | 0 | 0,64 | -0,50 | 1,5 | 1,9 | 233,6 | 2,2 | 168,2 | 2,8 | 173,1 | 06:50:07 | Vorsichtsfahrt und Halt bis Gsp |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 5,0 | 06:50:12 | Absteigen Rangierer |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 168,0 | 06:53:00 | Warten bis Freisein Streckengleis (06:53:00) |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 30,0 | 06:53:30 | fermdl. Meldung |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 20,0 | 06:53:50 | Bedienen Schlüsselsperre |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 15,0 | 06:54:05 | Umstellen Gsp. Mit Aufschließen |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 38,6 | 06:54:44 | Fußweg zu Weiche |
| | | | | | | | | | | | | | | | | 15,0 | 06:54:59 | Umstellen Weiche mit Aufschließen |

Eignungstest

Du solltest SYS/BÖV vertiefen, wenn du...

- ... Interesse an Betriebsführung ÖV/BV (König) UND Modelltheorien (Nachtigall).
- ... dich weniger als Infrastrukturplaner siehst.
- ... in den Ferien frei haben möchtest.
- ... kein Problem mit langen Klausuren hast.

- ... im SYS-Wahlpflichtkatalog passende Themengebiete findest (mind. 10 LP).
- ... noch etwas Interesse an Wirtschaft (BWL und VWL) hast.
- ... im Hauptstudium auch interdisziplinär und verkehrsträgerübergreifend arbeiten möchtest.

- ... weniger Spaß/Interesse an den Fächern vom Lehrstuhl Fengler und Trinckauf hattest.
- ... nicht gern Belege schreibst.
- ... nicht gern im PC-Pool sitzt.
- ... nicht an mittelmäßigen Noten verzweifelst.
- ... Mathe nicht dein Endgegner ist (bzw. du keine Todesangst vor Formeln hast).

- ... dich nicht zuletzt für Bahnbetrieb und ÖPNV interessierst.

Danke für eure Aufmerksamkeit!

Fragen?

Kontakt:

Christopher Szymula

8. Sem, SYS/BÖV

christopher.szymula@mailbox.tu-dresden.de
