

Jonas Ninnemann

Vorstellung der Vertiefungsrichtung Verkehrstelematik

Kompass Hauptstudium

02.07.2018

Gliederung

1. Studieninhalte und Professoren
2. Informationen
3. Vorteile und Nachteile
4. Fragen

Studieninhalte

Professur für Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung

Straßenverkehrssteuerungstechnik

Optimierungsverfahren

Verkehrsmanagement

Simulation (Simulink, Java)

Technikfolgenabschätzung

Prozessautomatisierung



Prof. Jürgen Krimmling

Professur für Informationstechnik für Verkehrssysteme

Informationssysteme

Ortung und Navigation

Modellierung und Simulation

Verkehrssensorik

Digitale Signalverarbeitung

Satellitenkommunikation

Verkehrstelematik-Netze

Entwurf und Betrieb von Telekommunikationsnetzen



Prof. Oliver Michler

Professur für Verkehrssicherungstechnik und Professur für Verkehrssystemtechnik

Bahnsicherungstechnik

Bahnleittechnik

Schaltungstechnik

Schienenverkehrstelematik

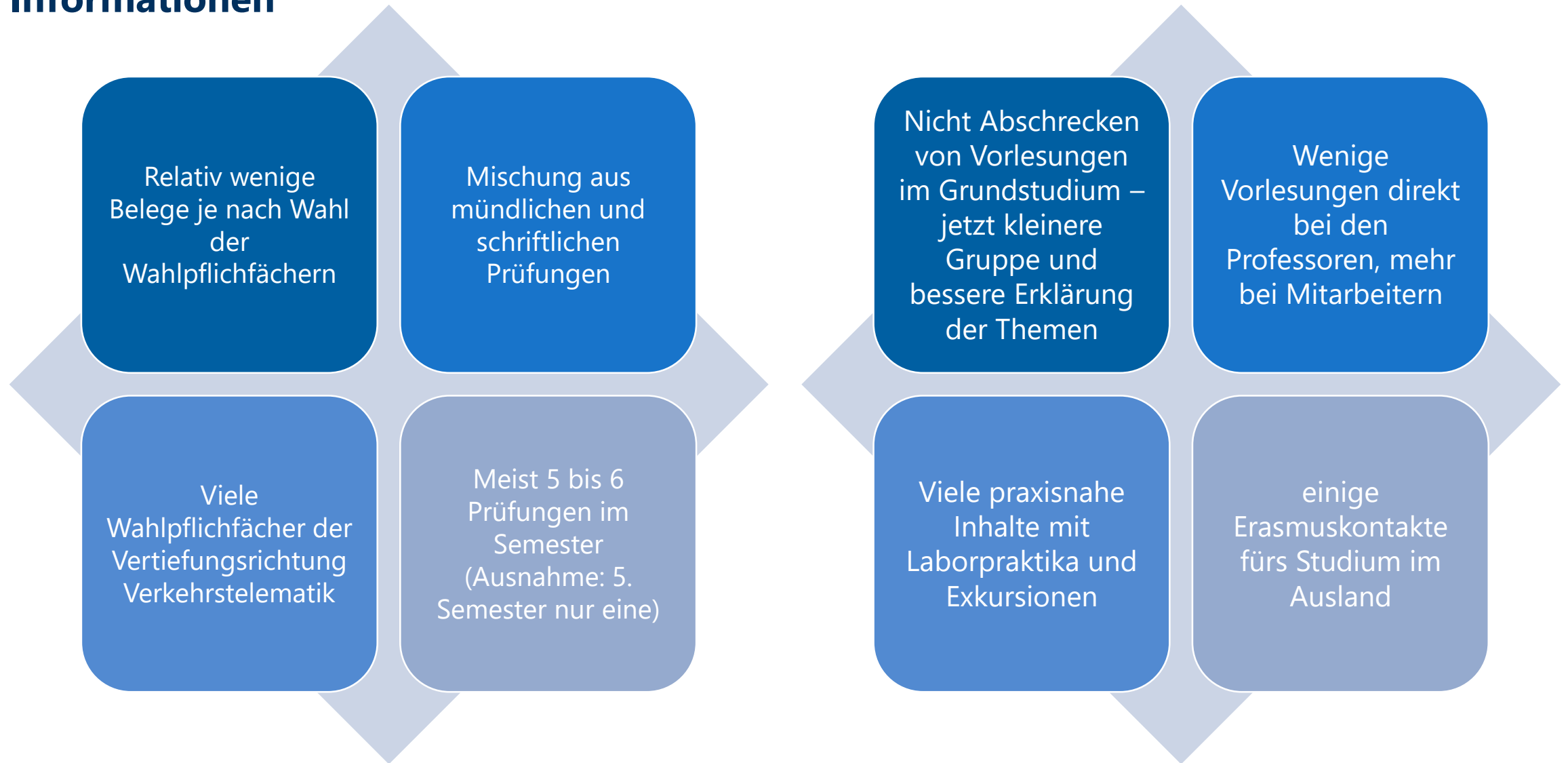


Prof. Jochen Trinckauf



Prof. Jörg Schütte

Informationen



Vorteile und Nachteile

Pros

Faire Bewertung der Prüfungen

Ausgezeichnete Betreuung durch die Mitarbeiter

zukunftsweisendes Themengebiet mit allen Verkehrsträgern

Viele Praktikummöglichkeiten und SHK Stellen

kleine Seminargruppen

Neutral

Praxisnahes Erlernen von einigen Programmiersprachen und Softwareumgebungen (Java, Python, MATLAB, Simulink, ArcGIS, LabView)

Wenige Vorlesungen mit anderen Vertiefungsrichtungen

viele Module über zwei Semester hinweg mit einer Endprüfung

Cons

Umbruch durch Ruhestand einiger Professoren und Mitarbeiter

Fragen?

Gerne im Anschluss oder per Mail an Jonas.Ninnemann@tu-dresden.de